



KOPPEL A.W.^{SRL}
ASCENSORI



HOUSE 1 è una piattaforma elevatrice a trazione idraulica per l'abbattimento delle barriere architettoniche negli edifici con traffico ridotto, come possono essere in particolare le residenze private.

È conforme alla più recente legislazione vigente in Europa, e cioè alla Direttiva 2006/42/Ce, oltre che alla direttiva europea 2004/108/Ce sulla compatibilità elettromagnetica, quindi consente un uso sicuro da parte dell'utente, regolamentato anche dal recente decreto nazionale n. 214 del 2010.

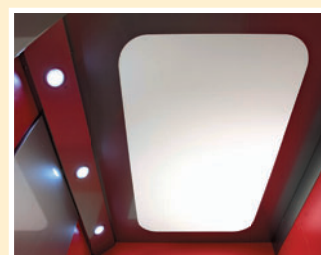
Come richiesto da questa normativa, la velocità massima dell'elevatore è di 0.15 m/s, che consente un

agevole superamento di un piano in circa 20 secondi. La portata dell'apparecchiatura è usualmente di 250 kg, cioè per un massimo di tre persone.

La potenza di allacciamento è di soli 1.5 KW con motore monofase 220 V, il che consente di alimentare il dispositivo con un normale contratto residenziale. La denominazione ufficiale di questo dispositivo è "piattaforma elevatrice", ma è in effetti dotata di una cabina a tutti gli effetti, come un ascensore, ferma restando la mancanza della porta di cabina, che ne determina una maggiore economicità e facilità di uso, e di conseguenza la disponibilità di una sicura manovra ad uomo presente.



La pulsantiera di cabina è adattata all'eventuale uso di disabili, e generalmente, salvo soluzioni equivalenti, l'impianto è dotato di combinatore vocale bidirezionale per la richiesta di soccorso ad un



Inoltre, l'entrata della cabina è protetta almeno da una fotocellula, essendo possibile installare l'ulteriore sicurezza di una barriera luminosa a 72 raggi.

Le dimensioni della cabina usualmente sono quelle che consentono un agevole ingresso ad una eventuale carrozzella, cioè larghezza di 80 cm x profondità 120 cm, ed anche le porte di piano, ad apertura manuale ad un battente, hanno larghezza 80 cm.

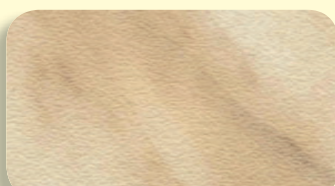
Il segreto del successo della piattaforma HOUSE 1 è nella sua estrema flessibilità, quanto ad ingombro, sempre molto ridotto, sia in pianta che in sezione verticale, ed anche quanto a finiture delle porte e soprattutto della cabina, in modo da adattarsi a qualunque ambiente ed esigenza, senza costi eccessivi.

RIVESTIMENTO PARETI CABINA / RIVESTIMENTO PARETI CABINA LAMINATI PLASTICI / LAMINATI PLASTICI



LEGNI SPECIALI

1835



PIETRE

1008



LEGNI SPECIALI

1834



LEGNI IRIDESCENTI

1906



OSSIDI MINERALI

2204



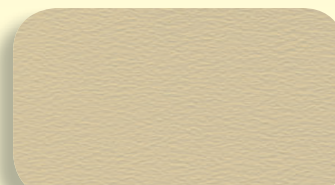
MADREPERLATI

2421

RIVESTIMENTO PARETI CABINA / RIVESTIMENTO PARETI CABINA LAMIERE PLASTIFICATE / LAMIERE PLASTIFICATE



SIMILINOX



BEIGE

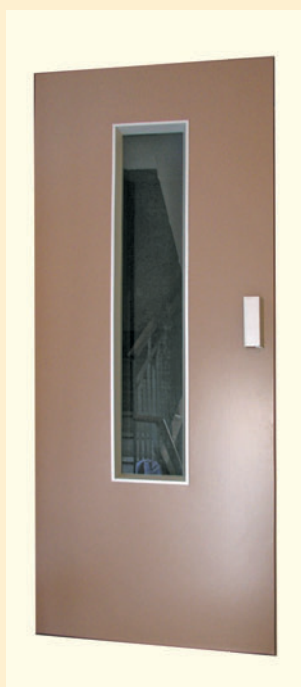
A 13



call center specializzato in caso di intrappolamento.

La cabina può essere rivestita in lamiera plastificata o in laminato plastico, o anche in materiali più nobili, quali acciaio inossidabile con varie finiture, o altri materiali a scelta del cliente, così come vale per il pavimento della cabina, il sistema di illuminazione, specchio e corrimano e ogni altra finitura a scelta.

Le porte di piano solitamente sono in lamiera verniciata, ma anch'esse possono essere realizzate su specifiche del cliente, in inox, cristallo e quant'altro.

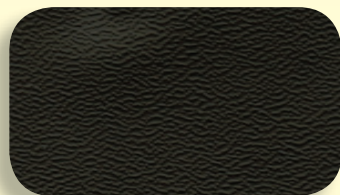


Centralina con armadio

A / RIVESTIMENTO PARETI CABINA E / LAMIERE PLASTIFICATE

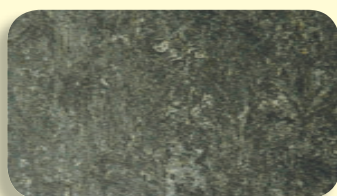


GRAY N 1

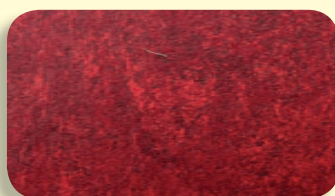


BLACK N 3

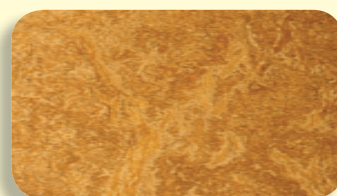
PAVIMENTI CABINA / PAVIMENTI CABINA LINOLEUM MARMORETTE / LINOLEUM MARMORETTE



GRIGIO CARBONE 121.050



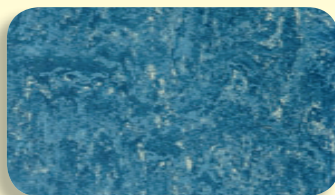
ROSSO ARAGOSTA 121.018



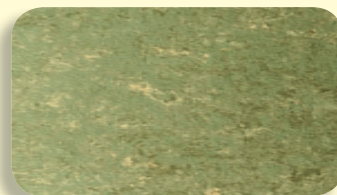
ARANCIO DESERTO 121.073



VERDE SCURO 121.041



BLU SERA 121.049



VERDE TENUE 121.020



PH. ERBERTO ZANI



La Koppel A.W. si fa carico anche di consegne in chiavi in mano, nel caso le si vogliano affidare lavori accessori di costruzione di incastellature metalliche, eventualmente tamponate in cristallo, di lavori elettrici accessori, e di piccole opere murarie spesso necessarie. Ma l'installazione della piattaforma elevatrice HOUSE 1 solitamente non necessita di importanti interventi strutturali. Come già anticipato, i consumi energetici sono ridotti dalla bassa velocità, inoltre la illuminazione cabina è a LED a basso consumo energetico. In caso di mancanza di alimentazione da parte della rete, la cabina si porta al piano inferiore automaticamente, e ne consente una immediata fuoriuscita.

Il dispositivo si contraddistingue per la sua bassissima rumorosità, anche se il macchinario, poco ingombrante, non necessita di essere installato in un locale proprio, ma può essere accomodato in poco spazio presso il vano elevatore, senza arrecare disturbo anche dal punto di vista estetico.

L'apparecchiatura è caratterizzata da grande semplicità, robustezza ed affidabilità, è infatti garantita per un anno. È rigorosamente "made in Italy", e si tenga anche conto che Koppel A.W. lavora con qualità certificata secondo ISO 9001 sin dal 1995.



KOPPEL A.W.
ASCENSORI

VIA STRASBURGO, 23/A - 43123 PARMA - ITALY - TEL. ++39 0521 607028 r.a. - FAX ++39 0521 607185
e-mail: koppel@tin.it - www.koppelaw.eu